

## ВОЗДУШНЫЙ БОЕЦ, НАЙДЕННЫЙ ДВАЖДЫ, ЗАХОРОНЕННЫЙ ЧЕТЫРЕЖДЫ...

Сегодня мы расскажем об истории поиска, который растянулся на 25 лет. Герои нашего повествования втянулись в него в 2008 году. Началось всё так.

### ТАКОЙ ВОТ ПОДАРОК СЫНУ

Отец Александра Воронцова — Владимир Александрович, заядлый грибник и рыбак, в окрестностях Никеля случайно наткнулся на поляну, искореженную взрывом: здесь упал, взорвался и сгорел в годы войны самолёт. Сын Владимира Александровича к тому времени всерьёз занялся поисковой работой, и отец решил открыть ему свою находку.

Александр осенью провёл первое обследование места гибели самолёта и с его результатами обратился к представителю поискового объединения «Тризна» («Тризна» — межрегиональная молодёжная общественная организация) Прокофьеву Илье Геннадьевичу.

Александр Воронцов сообщает:

— Мотор двенадцатицилиндровый, V — образный, рядом было несколько карбюраторов. Самолет раскидан в радиусе 200 метров. Всех приветствую.

Прокофьев Илья Геннадьевич просит выслать фотографии самолёта, рассмотреть железо, поискать номера и, получив информацию, определяет тип самолёта:

— Только сейчас посмотрел фотки! У Вас там полный набор номеров! На каждом поршне внутри на донце дублировался номер мотора! Мотор 100% М-105, самолет Як-9! Давайте номера попробую пробить.... С уважением, Илья.

Александр:

— На выходных опять побывал на месте падения самолета. Т.к. до него почти 20 км пешком, то бываю там довольно редко, наскоками и времени на поиск очень мало, да у нас и зима на носу. На месте падения обнаружил костные останки. Прощелся по железу и обнаружил вот эти номера. Номер Д 17 М покрашен краской через трафарет. Подскажите, пожалуйста, может, здесь присутствует номер самолета. И еще на овальной шильде сверху надпись «завод 153». Заранее благодарен.

Через год Александр добавляет:

— Неделю назад опять был на самолете. Дело по установлению ПИЛОТА продвигается медленно,

т.к. место удаленное, не всегда получается там побывать, да и воронка от взрыва велика, одному тяжело столько песка поднять. Нашел часть карбюратора, с дублирующим номером двигателя, часть останков ПИЛОТА, а также ручку управления самолетом.

Прокофьев Илья Геннадьевич определяет номер мотора и пишет, что в дальнейшем поиске будет просить помощи друзей с авиафорума:

— Поздравляю! Это номер мотора М-105, читается правильно вот так: 425-358, что говорит, что этот мотор выпущен в 1944 году во втором квартале...

Александр высказывает предположение, что это, возможно, самолёт лётчика Шакуна Петра Ивановича, сбитый в 1944 г. и найденный в окрестностях Никеля в 80-х годах.

Однако окончательной уверенности в том, что найден повторно именно самолёт Шакуна ни у кого нет, так как нет официального подтверждения сведений и о номере мотора, и о номере самолёта. Только эти данные могут разрешить сомнения в столь щепетильном деле с останками лётчика.

Александр Воронцов, понимая необходимость в архивных данных, обращается к отряду «Петсамо», имеющему опыт работы с архивами. И дальше поиск ведут два отряда: и «Омега», и «Петсамо», одновременно с ними работают специалисты поисковики «Тризны».

### ДРУЗЬЯ ИЗ «ПЕТСАМО» ПОДКЛЮЧАЮТСЯ К ПОИСКУ

Заместитель командира отряда «Петсамо» Ю. П. Бидненко рассказывает:

— Для нашего поискового отряда эта история началась в 2009 году. Мы подключились к обследованию и поискам информации о сбитом самолёте и его лётчике. Были на месте гибели самолёта с Александром Воронцовым не один раз и при внимательном осмотре находили фрагменты останков: косточки черепа, конечностей, позвонки, части парашюта, обмундирования. От самолёта тоже остались детали. Мы сделали вывод, что и самолёт, и лётчика раскромсало и разорвало на мелкие части. Каждый раз что-то находилось новое: песчаная почва потихонечку размывалась дождями и тающим снегом, как обычно бывает, и что-то выносилось на поверхность. Как мы знали, в районе Никеля был сбит

не один Як. Номер самолёта на месте падения найден не был, поэтому разные предположения были сделаны в то время. В первую очередь, думали о лётчике Шакуне.

Так предполагать у поисковиков были основания весьма серьёзные.

### «АНТОЛОГИЯ ТАИНСТВЕННЫХ СЛУЧАЕВ»

В 80-х годах XX века в районе много говорили о резонансной находке самолёта в районе Никеля. Через 10 лет в журнале «Техника молодёжи» № 1 за 1991-й год в разделе «Антология таинственных случаев» Виктор Дудин, ст. лейтенант из г. Архангельск, писал о Музее авиации Краснознамённого Северного флота и о работе поисковиков, один абзац им был посвящён находке Як-9:

«В 1981 году неподалёку от посёлка Никель нашли обломки истребителя Як-9. Фамилию погибшего 21-го октября 1944 года командира звена 197-го истребительного авиаполка лейтенанта П. Шакуна установили по номеру найденной в кабине медали».

Наплась статья от 8 мая 2007 года в газете «Зори» Северского района Краснодарского края, откуда родом П. И. Шакун, с рассказом о том, как житель посёлка Никель П. С. Шадрин в 1982 г. нашёл останки лётчика в кабине самолёта.

Этот текст поисковикам ясности не добавил, потому что никакой кабины они не видели, только разбросанные взрывом фрагменты истребителя.

Более подробно эта история изложена в книге известного у нас на Севере автора В. А. Бондаренко «Самолеты возвращаются на базу» (цитируется по 2-ому изданию, переработанному и дополненному. — Мурманск: «Север», 2011.):

«Вернувшись к самолёту через неделю, Сергей Петрович (Шадрин) проверил граблями верхний слой земли в радиусе 50 метров вокруг самолёта. В результате была найдена сначала крышечка от карманных часов, а потом и сами часы, стрелки которых показывали 12:10. Уже спустя несколько дней он совершенно неожиданно нашёл колодку ордена Красного Знамени и медаль „За отвагу“. На обратной стороне медали сохранился номер — 194498. Останки лётчика, пока безымянного, с воинскими почестями предали земле в поселке Корзуново. После запроса в Центральный архив МО СССР была получена справка,



Портрет П.И. Шакуна, написанный с его фотографии

из которой стало известно имя владельца медали „За отвагу“ за номером 194498, которой был в апреле 1943 года награжден пилот 197-го истребительного полка старший сержант Петр Иванович Шакун. В этой же справке указывалось, что 18 июля 1944 года Петр Иванович, став уже лейтенантом и командиром звена этого же полка, за мужество и героизм удостоен ордена Красного Знамени. Сомнений не было. Именно здесь погиб наш земляк Петр Шакун, которому на момент гибели было всего 22 года...»

Бондаренко даёт и описание последнего задания лётчиков-разведчиков. Он указывает, что:

«20 октября 1944 года 197 истребительный полк перебазировался на бывший немецкий аэродром Луостари. На следующий день пара Як-9 вылетела с аэродрома Луостари на разведку дорог и войск противника в район Ахмалахти — Сальмиярви. Выполнив задание, лётчики лейтенант П. И. Шакун и мл. лейтенант М. Е. Орел, возвращаясь на аэродром, в районе юго-западнее Луостари, находясь уже над расположением наших войск, вероятно, ослабили свое внимание и не заметили внезапной атаки четырех ФВ-190, появившихся из-за облаков. В результате этой атаки оба самолёта Як-9 были сбиты. Младший лейтенант М. Е. Орел, тяжело раненный, сумел выпрыгнуть с парашютом, и 24 октября прибыв в полк, был отправлен в госпиталь в Мурманши».

### НО ЕСЛИ ЗНАТЬ РАССТОЯНИЯ...

К этому описанию, данному В. А. Бондаренко, есть у нас некоторое уточнение.

Во-первых, отметим, что Никель и район никельских разработок был взят 14 армией 22 октября 1944 года. Шакун с ведомым вылетели на разведку в район Сальмиярви 21-го.



Обломки ЯК-9М разбросаны в радиусе 200 метров



Ю.П. Бидненко на месте падения самолета Шакуна

Во-вторых, возвращавшиеся 21 октября с задания два Яка были атакованы 4-мя FW-190 «в районе юго-западнее Луостари». Помним из текста Бондаренко, что сбитый тяжело раненный М. Е. Орел сам смог добраться до аэродрома в Луостари, значит, бой начался относительно недалеко от населённого пункта. В то же время Як-9 Шакуна, как мы уже знаем, был найден С. П. Шадринным и В. А. Воронцовым южнее Никеля.

И, в-третьих, найден на территории, которая 21 октября ещё была занята немцами, где шли бои. Кстати, именно поэтому самолёт Шакуна не искали и место падения не указывали.

Почему так получилось? Расстояния говорят сами за себя: это могло произойти только в одном случае — 21 октября 1944 г. Шакун был не просто внезапно сбит, нет, он сумел сориентироваться, вступил в бой с четырьмя Фокке-Вульфами противника и погиб именно в бою!

И кто знает, каким бы был исход этого внезапного боя, если бы ведомый не был сбит и сражался вместе с П. И. Шакуном.

Отдадим же, друзья, через 73 года после гибели в бою с превосходящими силами противника должное этому смелому, опытному лётчику-истребителю!

### НАГРАДЫ ЛЁТЧИКА ПЕТРА ИВАНОВИЧА ШАКУНА

Больше о лётчике удалось узнать после недавнего опубликования архивов времён Великой Отечественной войны. Поисковикам открылась возможность познакомиться с описанием подвига, за который Шакун удостоен ордена Красного Знамени.

В наградном листе отмечено, что он воюет на Карельском фронте с сентября 1942 года, ранений и контузий не имеет, член ВЛКСМ с 1940 г., в Красной армии с 1941 г., на Карельском фронте с 1942 г.

Галина БЫСТРОВА  
(Продолжение в следующем номере)