



cargo. En hypothermie, les doigts de pied à moitié gelés, Brandis semble plus mort que vif. Quelques rasades de schnaps et un sommeil réparateur de plus de douze heures le rendront frais comme un gardon à son arrivée à Kirkenes. Deux jours plus tard, le 19 juillet, lors d'une mission d'escorte au sud de Mourmansk, le Bf 110C-4 (WNR. 3588, codé LN+DR) tombe à son tour victime de la DCA entre Mourmansk et Petsamo. Les deux membres d'équipage, les

*Leutnant* Dietrich Klappenbach et *Gefreiter* Rudolf Methke sont faits prisonniers. Il semble qu'ils ne soient jamais rentrés de captivité.

Pour niveler un peu le score, au cours de cette mission le *Leutnant* Karl-Friedrich Schloßstein obtient la cinquième victoire de la 1.(Z)/JG 77 :

« En rentrant de cette sortie, nous avons vu décoller trois I-16 depuis leur aérodrome de Varlamovo que notre plan de

*Ci-contre* : l'*Oberleutnant* Hans Kriegel du *Stab*/ZG 76 est sérieusement blessé à la tête lors d'une collision au sol le 28 juin 1941. (Collection C. Goss)



*Ci-contre* : l'arrivée à Banak de la 1.(Z)/ZG 77 le 26 juin 1941. (Collection C. Goss)