



Champagne pour le *Leutnant* Felix-Maria Brandis de retour de sa sortie du 1<sup>er</sup> juin 1941 qui l'a vu remporter sa troisième victoire aux dépens du Lockheed Hudson T9366 du N° 220 *Squadron* au large de Herdla.

Ci-dessus, gros-plan sur le premier insigne de la 1.(Z)/JG 77.  
(Collection C. Goss)

vol avait malencontreusement placé sur notre route. L'effet de surprise ne jouait en faveur de personne, chacun ayant repéré l'autre, mais nous avions le double avantage de la vitesse et de l'altitude. Et puis, je venais de voir tomber Klappenbach et j'avais vraiment envie de venger la perte d'un bon camarade. Emporté par mon élan, j'ai viré un peu large et j'ai un peu "ramé" pour me retrouver derrière le dernier Rata. J'ignore s'il m'avait vu venir ou non, en tout cas, il n'a esquissé aucune manœuvre dilatoire. Je l'ai tiré comme un lapin. Malheureusement, ma faute initiale m'avait éloigné des deux autres Rata et ils s'étaient évanouis dans la nature, peu enclins à en découdre avec nous. Nous avons donc quitté les lieux et sommes rentrés. »

Le 21 juillet, un *Schwarm* en mission d'escorte dans le secteur de Mourmansk croise la route d'une formation de SB-2bis à une trentaine de kilomètres de leur objectif. Aussitôt, les 110 plongent sur les intrus et en abattent trois (*Leutnant* Schloßstein, *Oberfeldwebel* Karl Munding et *Leutnant* Brandis) sans perte de leur côté.

#### LA BATAILLE DE KIRKENES

Pour soulager les Soviétiques dans la région de Mourmansk, les Britanniques envoient une escadre composée des porte-avions *Furious* et *Victorious* escortés par deux croiseurs et six destroyers pour attaquer les ports de Kirkenes et Petsamo. Les deux raids sont lancés le 30 juillet. Malheureusement pour les 20 *Albacore* et 9 *Fulmar* envoyés sur Kirkenes, la chasse allemande a déjà décollé pour une mission d'escorte de *Junkers* 87 sur Mourmansk. Dans le combat qui s'ensuit, la Fleet Air Arm ne perd pas moins de 11 *Albacore* et 2 *Fulmar*, revendiquant néanmoins un *Bf* 109, deux *Bf* 110 et un *Ju* 87. Les *Stuka* s'en prennent à l'escadre causant quelques dommages légers aux porte-avions et aux navires d'escorte. Mais, cela servira de leçon à la Fleet Air Arm que l'on ne reverra pas dans le secteur avant deux ans et demi...

La 1.(Z)/JG 77 s'est taillée la part du lion à Kirkenes, revendiquant six *Albacore* pour la perte du *Bf* 110E-2 (W.Nr. 4394, codé LN+DR) de l'équipage *Leutnant* Karl-Fritz Schloßstein (blessé) et *Gefreiter* Heinz Gutsche.

Cependant, la chance va abandonner la ZG 76. Après la mort de Schaschke le 4 août, le *Major* Erich Groth, *Kommodore* de cette escadre, disparaît dans des circonstances mystérieuses le 11 août lors d'une liaison entre Banak et Kirkenes. L'épave sera retrouvée deux ans plus tard à 150 km au nord-est de Bergen, mais pas les corps de Groth et de son radio, l'*Unteroffizier* Herbert Muche.

#### CONVOIS DANS L'ARCTIQUE

Courant août, l'objectif de la Luftwaffe change. Au lieu de s'en prendre aux terrains d'aviation autour de Mourmansk, une nouvelle directive lui demande de couper le précieux cordon ombilical, la voie ferrée qui relie Mourmansk à Léninegrad. Mais, bientôt, un nouvel objectif va s'offrir à ses attaques.

Pour venir en aide à leur nouvel allié soviétique, les Britanniques expédient du matériel par voie de mer. Le premier convoi (« *Dervish* ») arrive à Archangelsk le 30 août. Le porte-avions *Argus*, qui l'escorte, a déposé 24 *Hurricane* des N° 81 et 143 *Squadrons* à Vaenga, près de Mourmansk, deux jours plus tôt. La silhouette du *Hurricane*