

Douglas Boston A-20G Falkgården, Vadsø Finnmark

36.MTAP 27.09 1944

Vadsø was attacked twice this day. 36 Russian aircraft took off from Vajenka in this first wave. At 12.25 the harbour and military installations were bombed. 10 minutes later the second wave with 56 a/c, bombed military barracks in the city. The Boston bomber was shot down by JG 5 fighter ace [Walter Schuck](#). This was his 170th victory. The A/C exploded in the air above Falkgården. Captain **Protas** managed to bail out. Lt.**Jermak**. Lt.**Bystrov** and Sgt.**Karlamov** died in the explosion.



The aircraft was hit in the left engine which started burning. Captain Protas landed safely, but was handed over to the Germans. He ended up as POW in Germany, and later in Karlovy Vary (Karlsbad)

Source: Den lille byen og krigen. Harald Riester ISBN 82-91233-66-7



Vadsø ble angrepet i to omganger med 10 min. mellomrom denne formiddagen. Tre sivile mistet livet. Tyskerne mistet 12 mann da Vinjevollhytta fikk en fulltreffer. Det ble sluppet 46 tonn sprengbomber over byen.

Kapt. Protas var den eneste som rakk og hoppe ut før flyet eksploderte i luften over Falkgården. Han ble tatt hånd om av noen sivile og kort etter overlevert til tyskerne. Protas var krigsfange i Norge fram til desember, da ble han sendt til Tyskland. Der var han fram til mars 1945. Deretter ble han sent til ny leir i Tsjekoslovakia hvor han var til krigens slutt.

Et par uker før han ble skutt ned, hadde han vært med og senket en av sine egne ubåter ved en beklagelig misforståelse. Sch-402 ble senket med mann og mus, utenfor Sletnes fyr den 21. september 1944.



home